

Pravidla pro využívání kluzáku Duo Discus xT OK-2345

Ver. 14.1.2018

1. Všeobecná ustanovení

Dle rozhodnutí Odborné sportovní komise bezmotorového létání AeČR (dále jen OSKBL) je kluzák Duo Discus určen přednostně pro výcvik mladých začínajících pilotů a použití pro reprezentaci ČR na soutěžích ME a MS a tréninku reprezentantů na tyto soutěže. O využití kluzáku může požádat kterýkoliv členský subjekt a člen AeČR.

O využití Duo Discuse xT OK-2345 rozhoduje OSKBL AeČR.

Pro využití kluzáku v následujícím roce bude OSKBL v dostatečném předstihu zveřejněn termín pro podání požadavků a kalendář volných termínů mimo akce schválené OSKBL (soustředění juniorů, akce reprezentace ČR,...). Písemné žádosti budou zveřejněným způsobem zasílány na OSKBL AeČR a musí obsahovat:

- požadovaný termín využití kluzáku (maximálně 14 kalendářních dnů)
- plán využití kluzáku
- seznam potenciálních pilotů, kteří budou kluzák využívat
- seznam juniorů, kteří budou kluzák využívat
- pořadové číslo (priorita) požadavku v případě více požadavků stejného žadatele

Požadavky na využití delší než 14 dnů budou OSKBL AeČR schvalovány individuálně.

OSKBL AeČR provede koordinaci požadavků doručených do vyhlášeného termínu na základě těchto zásad:

- pořadí doručení požadavků (do daného termínu) není rozhodující
- druhé a další požadavky stejného žadatele budou uspokojovány až vyřízení prvních požadavků všech žadatelů
- v případě kolize termínů bude jako první uspokojen neúspěšný žadatel z minulého roku, následně žadatelům nabídnut jiný volný termín, v případě trvající kolize bude rozhodnuto losem
- v případě zbylých volných termínů po vyřízení prvních požadavků bude stejným způsobem postupováno pro požadavky druhé a další
- případné volné termíny po vyřízení všech požadavků budou zveřejněny a přidělovány v pořadí následně došlých požadavků

Vyřízením požadavku se rozumí přidělení kluzáku v požadovaném nebo náhradním termínu, nebo nevyhovění požadavku z důvodu nenalezení vhodného termínu. Neúspěšní žadatelé budou mít přednost v následujícím roce, v případě kolize termínů (viz výše).

Výměna termínů mezi uspokojenými žadateli je možná po předchozím oznámení OSKBL AeČR. V případě nevyužití přiděleného termínu oznámí žadatel tuto skutečnost bez prodlení OSKBL AeČR, která rozhodne o náhradním přidělení.

Nájemcem na dané období může být LSC, aeroklub - členský subjekt AeČR, nebo fyzická osoba. V případě LSC nebo aeroklubu bude vždy jmenovitě určeno, které osoby budou s kluzákem létat jako velitelé letadla (zkušení, nejlépe závodní piloti/instruktoři, kteří jsou schopni předávat své zkušenosti dalším pilotům).

OSKBL AeČR si vyhrazuje právo odmítnout požadavky na využití kluzáku, případně neuzavřít nájemní smlouvu se subjekty, které jsou v prodlení s úhradou závazků za použití kluzáku.

Majitelem a provozovatelem kluzáku je AeČR.

Roční provozní náklady kluzáku jsou hrazeny z rozpočtu OSKBL AeČR. Výnosy z provozu kluzáku jsou vráceny na účet OSKBL AeČR.

Kluzák je havarijně pojištěn se spoluúčastí 100.000 CZK, transportní přívěs je pojištěn se spoluúčastí 20.000 CZK.

2. Požadavky na zkušenost pilotů

- celkový nálet na kluzácích minimálně 500 hod.
- ze zadního sedadla mohou létat jako velitel letadla pouze piloti s kvalifikací FI(G) - instruktoři

Každý pilot, který bude létat ve funkci velitele kluzáku musí být na tento typ přeškolen dle osnovy AK-PL. Teoretickou část přeškolení zaměřit na obsluhu motoru a postupy při otevírání, spouštění, odstavení, zavírání motoru a bezpečnostní postupy.

Přeškolení bude provedeno minimálně lety ve dvojím: 1x46 a 1x47, u instruktorů, kteří budou létat ze zadního sedadla a dále přeškolovat, budou lety provedeny ze zadního sedadla. Během přeškolovacích letů bude proveden nácvik spouštění a odstavení motoru za letu.

O konečném rozsahu přeškolovací osnovy rozhoduje instruktor, který byl přeškolením pověřen OSKBL AeČR.

Pilot ve funkci velitele kluzáku musí mít platné pojištění odpovědnosti pilota za škodu způsobenou na vypůjčeném letadle s limitem pojistného plnění minimálně 100.000 CZK.

3. Ceny

Ceny za letovou hodinu jsou stanoveny včetně DPH takto:

- **660 CZK** pro piloty AeČR
- **360 CZK** pro reprezentaci a LSC (na akce určené a písemně schválené OSKBL AeČR)
- **360 CZK** pro případ, že na palubě kluzáku je člen AeČR - junior s platným průkazem pilota kluzáků ve věku do 25 let, kterých dosáhne v daném kalendářním roce, to neplatí v případě, kdy junior je jen ve funkci instruktora

Cena za pronájem je splatná po ukončení nájmu na základě faktury vystavené AeČR. Podrobné podmínky jsou zpracovány v Návodu pro předávání kluzáku, viz text níže.

4. Návod pro předávání kluzáku Duo Discus xT OK-2345

4.1. Uzavření nájemní smlouvy

Na letadlo uzavře Pronajímatel nájemní smlouvu s Nájemcem.

Pronajímatelem je AeČR zastoupený: osobou zmocněnou rozhodnutím OSKBL AeČR a předseda OSKBL AeČR.

Nájemcem může být LSC, členský subjekt AeČR - aeroklub, fyzická osoba - člen AeČR, ostatní dle rozhodnutí OSKBL AeČR.

Předávající je označen jako Původní nájemce, **přebírající** je označen jako Nový nájemce.

Smlouva musí být podepsána některým ze zmocněných zástupců Pronajímatele a Nájemcem nebo statutárním zástupcem Nájemce v případě právnické osoby.

Smlouvy dle vzoru jsou číslována v pořadí číselné řady.

Platnost smlouvy končí mimo jiné ve smlouvě vyjmenované případy okamžikem předání kluzáku Novému nájemci a podepsáním nové nájemní smlouvy, nebo vrácením kluzáku Pronajímateli.

Pro předání kluzáku jsou Původní nájemce a Nový nájemce povinni splnit tyto podmínky:

1. Nový nájemce si vyžádá od osoby tímto pověřené OSKBL AeČR novou smlouvu podepsanou ze strany Pronajímatele jedním ze zmocněných zástupců. Smlouva může být zaslána faxem nebo e-mailem (JPG, PDF). Tuto smlouvu vytiskne nebo nakopíruje ve třech kopiích, z nichž jednotlivé kopie obdrží: 1x Pronajímatel, 1x Původní nájemce a 1x Nový nájemce.

2. Smlouvu podepíše spolu Původní nájemce s Novým nájemcem s parafováním všech stran včetně směnečného prohlášení a nové blankosměnky.
3. Původní nájemce odešle neprodleně, nejpozději do 3 pracovních dnů, doporučenou poštou, v obálce označené textem „Duo Discus“, na adresu: David Zapletal, Slavičkova 1548, 250 82 Úvaly, tyto dokumenty:
 - jednu kopii podepsané nájemní smlouvy (s podpisy Pronajímatele, originálním podpisem Nového nájemce a originálním podpisem Původního nájemce),
 - směnečné prohlášení podepsané Původním nájemcem a Novým nájemcem,
 - blankosměnku podepsanou Novým nájemcem,
 - kopii podepsaného předávacího protokolu předávajícím - Původním nájemcem a přebírajícím - Novým nájemcem,
 - kopii deníku kluzáku s lety provedenými Původním nájemcem s vyznačením letů s juniory (samostatné řádky), která slouží jako podklad pro fakturaci nájemného.
 - fakturační adresu Původního nájemce - pouze v případě, kdy fakturační adresa není totožná s adresou uvedenou v Nájemní smlouvě
4. Po uhrazení faktury za nájemné na účet Pronajímatele bude Původnímu nájemci vrácena blankosměnka doporučenou poštou.

4.2. Fyzické předávání kluzáku

Kluzák je předáván mezi Původním nájemcem a Novým nájemcem. Při předávání je vždy řádně vyplněn předávací protokol kluzáku. Při předávání kluzáku musí být splněny tyto podmínky:

- Kluzák je předáván řádně vyčištěn (povrch kluzáku, interiér, motorová a podvozková šachta, transportní vůz)
- Kluzák je předáván s plnými náplněmi paliva (min. 14 l benzínu AVGAS 100 v nádrži kluzáku, 20 l v kanystru, benzín je smíchán s olejem pro dvoutaktní motory 2T v poměru 30:1)
- S kluzákem je předávána 1 l láhev oleje (s min. množstvím 0,5 l) pro dvoutaktní motory 2T (Castrol, Shell, Elf, případně rovnocenný)
- Palivo a olej jsou pořízeny na náklady Původního nájemce
- Kluzák je předáván s nabitými bateriemi pro přístroje i pohonnou jednotku a funkčními elektrickými systémy a přístroji
- Je zakázáno manipulovat s elektrickou instalací kluzáku, zejména s kabely pro připojení PDA
- V předávacím protokolu jsou Původním nájemcem i Novým nájemcem odsouhlaseny všechny předávané položky
- V předávacím protokolu je popsán celkový stav kluzáku a popsány případné závady, včetně zakreslení míst poškození do výkresu kluzáku, v případě závad/poškození nad běžné provozní opotřebení je Nový nájemce povinen vždy pořídit fotodokumentaci těchto závad a poškození
- Odstranění závad je řešeno ve spolupráci s OSKBL AeČR
- Kluzák je standardně předáván na letišti Původního nájemce, pokud se Původní a Nový nájemce nedohodnou jinak
- Nájemce plně zodpovídá za škody a ztráty způsobené na pronajatém kluzáku i ostatních zapůjčených věcech
- Závady a poškození, neuvedené v předávacím protokolu, jdou v případě nejasností vždy na vrub Nového nájemce
- Členové OSKBL AeČR, nebo komisí pověřené osoby budou vykonávat namátkové kontroly stavu kluzáku, zjištěné závady a poškození, neuvedené při převzetí, jdou na vrub nájemce. Nájemce je povinen poskytnout potřebnou součinnost pro provedení těchto kontrol.

5. Postup v případě poškození nebo závady

V případě poškození nebo závady, která má vliv na letuschopnost kluzáku nebo může způsobit další škody na kluzáku, je nájemce povinen neprodleně informovat OSKBL AeČR, která rozhodne o dalším postupu. V takovém případě si OSKBL vyhrazuje právo přerušit, předčasně ukončit nebo zrušit nájemní smlouvy po dobu nutnou pro provedení potřebné opravy nebo údržby kluzáku.

6. Závěrečná ustanovení

Tento dokument ruší všechny předchozí verze těchto Pravidel.

Tento dokument byl schválen OSKBL AeČR dne 14.1.2018 a je závazný a účinný od tohoto data.

7. Přílohy

Předávací protokol kluzáku

Ve Praze dne 14.1.2018